

Ищете чего-то
большого?

Laser G-XD!

Настоящая
гоночная яхта
от Laser.



G-XD

”Имея десятилетний
опыт гонок на Laser,
заявляю: именно **ТАК**
надо оснащать яхту.”

Пауль Гудиссон

Laser 



«Фордевинд-Регата» — официальный дистрибьютер LASER в России
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел./факс: 320 1853, 327 4580
<http://www.fordewind-regatta.ru>



Оттяжка гика XD с основанием Harken, двойным 16 мм двухбушковым блоком Harken, очень прочным и предотвращающим скручивание троса верхним блоком на подшипнике Holt из нержавеющей стали, системой срабатывания оттяжки на резинке, основным тросом из вектрана V12 и ходовым тросом из дайнимы с легкой и удобной для захвата рукояткой.



Оттяжка Каннинггема XD с 16 мм блоками Harken, рифленным ходовым концом из вектрана и основным тросом из вектрана V12.



16 мм палубные блоки Harken.



Металлический микростоп XD Harken с надежным захватом, устойчивый к износу и с высокопрочными направляющими обухами Harken.



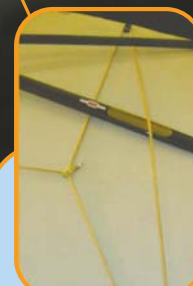
Гика-шкот Liros Majic со стопорным блоком Ronstan



Рифленный ремень для открывания XD. Исключительно прочный, с двойной накладкой, мало впитывает воду, оснащен стабилизатором, предотвращающим скручивание, благодаря особой конструкции не сбивается в складки.



Система регулировки ремня для открывания XD с резиной диаметром 7 мм и тросом из вектрана V12 диаметром 6 мм.



Погон гика-шкота XD с тросом из вектрана V12 диаметром 5 мм, низко расположенный углепластиковый румпель XD с прочным и эргономичным удлинителем.



XD ремешки для шкотовых углов из кевлара. Удобные, почти не вытягиваются и низким трением об гик.



Грота-шкот XD с 16 мм блоками Harken, рифленным ходовым концом из вектрана, основным тросом и креплениями из вектрана V12 и резинкой диаметром 7 мм. Дополнительно возможна установка крючка на шкотовый угол.



Болт XD Mega, уменьшающий люфт между пером и коробкой руля с фиксатором руля из вектрана V12 диаметром 3 мм.

ПОЛНОСТЬЮ УКОМПЛЕКТОВАН И ГОТОВ К ГОНКАМ

Тросы из вектрана V12

Изготавливаемый из жидкокристаллического полимера, Вектран V12 это один из новейших материалов для производства тросов высшего качества. 12 прядей сплетаются в единый плотный жгут с квадратным сечением и, за счет равномерного распределения нагрузки, обеспечивают высокую устойчивость троса к образованию петель и его отличную работу в блоках. Тросы из вектрана V12 проходят термообработку, что придает им дополнительную прочность и устойчивость к истиранию. Другие преимущества тросов из вектрана V12: очень малая растяжимость, высокая прочность и незначительная выраженность эффекта усталости материала при постоянной смене нагрузок. Эти тросы легче металлических, не впитывают влагу, устойчивы к действию ультрафиолетовых лучей, не просклизывают и имеют приятное на ощупь полиуретановое покрытие.

Тросы из вектрана с рифленной поверхностью

Эти тросы с сердцевинной из вектрана обладают всеми свойствами, перечисленными выше, но имеют дополнительную рифленую оплетку из полиэстера, улучшающую захват троса в стопоре и увеличивающую его устойчивость к износу. Кроме того, рифленая поверхность облегчает движение троса на блоке и захват его рукой.

Тросы из дайнимы

Многие известные яхтсмены предпочитают ходовые концы именно из дайнимы, поскольку они очень хорошо работают в условиях большого количества блоков с малым радиусом: например, в оттяжке гика. Для более удобного захвата используется пластиковая рукоятка.

Гика-шкот Liros Majic

Эти тросы проходят специальную термообработку для лучшего скрепления сердцевинки с оплеткой, что предотвращает просклизывание. Они очень легкие, не впитывают влагу и не скручиваются. Сердцевина из дайнимы гарантирует низкую растяжимость и удобный захват в руке.



«Фордевинд-Регатта» — официальный дистрибьютер LASER в России
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел./факс: 320 1853, 327 4580
<http://www.fordewind-regatta.ru>